

توسعه دوچرخه‌سواری، راه‌حلی مناسب برای شرایط کرونایی

از آنجا که جهان برای متوقف کردن شیوع covid-19 تلاش می‌کند، بیش از ۶/۹ میلیارد نفر از سال ۲۰۲۰ تاکنون تحت دستورات قرنطینه کامل یا جزئی قرار دارند. شهرها به دلیل کاهش نگرانی و افزایش سلامتی، استفاده از حمل‌ونقل عمومی را محدود کرده‌اند. در حالی که این اقدامات برای جلوگیری از شیوع این بیماری ضروری است، اما بسیاری از افراد که هنوز هم برای انجام کارهای اساسی مانند خرید مواد غذایی یا دارویی، مراقبت از یک فرد عزیز، رفتن به محل کار و ... نیاز به ترک منزل دارند، چالش‌هایی را به وجود می‌آورند. برخی شواهد حاکی از آن است که بسیاری از افراد برای پرکردن این خلا، به عنوان یک گزینه مقاومت‌پذیر و قابل اعتماد به دوچرخه‌سواری روی آورده‌اند.

• شهرسازی تاکتیکی



در برلین، تا این لحظه ۱۵ مایل مسیر دوچرخه موقت، با ایجاد خطوط جداکننده‌ی زرد در طول یک جاده اصلی پیاده‌سازی شده است. این نوع زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری "شهرسازی تاکتیکی" نامیده می‌شود، تغییرات کم‌هزینه‌ای که از نظر فنی ساده و قابل برگشت هستند و می‌توانند تفاوت فوری ایجاد کنند. این اقدامات در شهرهای دیگر آلمان نیز در حال انجام است.

دولت فرانسه برنامه‌ای را تدوین کرده و به وزارت حمل‌ونقل این کشور ارائه داده‌است. این برنامه شامل ایجاد خطوط دوچرخه مجزا با هزینه تقریبی ۵۰،۰۰۰ یورو در هر کیلومتر است. همچنین دولت فرانسه کمک‌هزینه‌ی ۵۰ یورویی جهت تهیه و تعمیر دوچرخه به شهروندان خود، پرداخت می‌کند.

در آمریکا با محدود کردن برخی از خیابان‌ها برای عبور و مرور وسایل نقلیه، فضای لازم برای دوندگان و دوچرخه‌سواران فراهم شد. همچنین مسیر موقت برای تردد دوچرخه‌ها ایجاد شد. از این رو در شهر نیویورک با رویکرد انسان‌محوری، فضای اشتراکی در میداين و یا جزیره‌های جداکننده راستگرد مهیا شده است.



در اسپانیا پوشش خطوط دوچرخه گسترش یافت، محدودیت سرعت خودرو تا ۳۰ km/h در برخی معابر اعمال و پارکینگ دوچرخه نیز فراهم شد. وزیر محیط‌زیست اسپانیا در بیانیه‌ای اظهار کرد: "ما می‌توانیم و باید از این انگیزه استفاده کنیم تا به سمت الگوی جدیدی از حمل‌ونقل پایدار پیش برویم"، همچنین بیان کرد که بسیاری از مسئولین خواستار اولویت‌بندی استفاده وسایل نقلیه شخصی در طول مدت قرنطینه هستند. وی گفت که صنعت گردشگری تقریباً ۱۵ درصد از درآمد داخلی اسپانیا را شامل می‌شود، فراهم کردن زمینه گردشگری در فضای باز، با دوچرخه و یا پیاده به دور از سواحل و استراحتگاه‌های شلوغ، می‌تواند صنعت را زنده نگه دارد. با این رویکرد در مادرید ایستگاه‌های دوچرخه‌های اشتراکی افتتاح شد و در بارسلونا با حذف پارک‌های حاشیه‌ای فضایی برای استراحت شهروندان و بازی کودکان تحت عنوان superblock ایجاد شد.

